



# — L'ABC della E-Mobility

**/Colonnine di ricarica, connettori & gestione**

**Rapidità, comodità & intelligenza:**  
*l'innovativa gestione della ricarica*

«L'elettricità è  
un'invenzione  
meravigliosa»

Riproducibile in **modo ecologico**, **conveniente** e **disponibile ovunque**  
l'elettricità ti permette di essere particolarmente flessibile. Sei  
tu a decidere dove ricaricare la tua nuova **auto elettrica**.



scegli il **veicolo** che più si  
**addice alle tue esigenze.**


scegliamo insieme il **sistema**  
**di ricarica** adatto a te.

inizia a ricaricare la tua auto  
**comodamente a casa tua.**

# Ti presentiamo le migliori soluzioni per E-Mobility.

La **ricarica dei veicoli elettrici** può essere effettuata tramite due metodi principali: in **corrente continua (DC)** o in **corrente alternata (AC)**. Lo standard IEC 61851-1 ha individuato tre differenti modalità di ricarica:

## /Modo 01

				
<b>CORRENTE</b> max. 16 A	<b>POTENZA</b> 3-7 kW	<b>TIPOLOGIA</b> lenta	<b>TEMPO DI RICARICA</b> 6-8 h	<b>APPLICAZIONE</b> • domestico

### CARATTERISTICHE TECNICHE:

- utilizza una presa AC non dedicata;
- nessun interruttore differenziale sul cavo.
- il cavo non è fisso né all'auto né alla presa;

È applicabile solamente ai piccoli veicoli:








## /Modo 02

				
<b>CORRENTE</b> max. 16 A (domestico)  max. 32 A (industriale)	<b>POTENZA</b> 3-7 kW	<b>TIPOLOGIA</b> lenta	<b>TEMPO DI RICARICA</b> 4-8 h	<b>APPLICAZIONE</b> • domestico • industriale

### CARATTERISTICHE TECNICHE:

- utilizza una presa AC non dedicata;
- interruttore differenziale sul cavo.
- il cavo non è fisso né all'auto né alla presa;

## /Modo 03

				
<b>CORRENTE</b> max. 63 A	<b>POTENZA</b> 3-22 kW	<b>TIPOLOGIA</b> • lenta • accelerata • veloce	<b>TEMPO DI RICARICA</b> • 6-8 h (lenta) • 1-2 h (accelerata) • 20-30 min (veloce)	<b>APPLICAZIONE</b> • domestico • industriale • pubblico

### CARATTERISTICHE TECNICHE:

- utilizza una presa AC dedicata;
- comunicazione tra auto e punto di ricarica;
- il cavo non è fisso né all'auto né alla presa;
- punto di controllo permanentemente installato nel punto di ricarica.

# Le tipologie di connettori:

La **connessione tra la rete elettrica ed il veicolo** è assicurata attraverso diversi tipi di **connettori e prese**. Ad oggi non è ancora stato individuato uno standard europeo condiviso, ma si fa riferimento alla norma IEC 62196-2 in cui sono previsti tre tipi di connettori per la ricarica: **Tipo 1**; **Tipo 2**; **Tipo 3 (3A-3C)**. Essi vengono utilizzati per ricaricare i veicoli in **Modo 2** in **Modo 3**.



## Tipo 1

eroga al massimo **32 A monofase** con potenze massime di **7,4kW**.



## Tipo 2

eroga al massimo **32 A monofase o trifase** con potenze massime di **22kW**.



## Tipo 3A

dedicato ai **motocicli** e **quadricicli** con potenze non superiori a **7kW**.



## Tipo 3C

dedicato ai **motocicli** e **quadricicli** con potenze non superiori a **7kW**.



I veicoli che vengono ricaricati con il **Modo 1** invece; **necessitano di un connettore diverso**: il "**Schuko**".

Con questa **varietà** di proposte per i **connettori** e di **modalità alternative di ricarica** (con vari regimi diversi di corrente continua o alternata) **le combinazioni possibili sono numerose** sia per quanto riguarda gli apparecchi pubblici sia quelli domestici.



## Schuko

eroga al massimo **16 A in circuiti di corrente alternata** con potenze massime di **4 kW**.



## Le infrastrutture di ricarica:

Nel mercato esistono varie tipologie di **strutture di ricarica** adatte ad ogni necessità. Esse però vengono suddivise in due categorie principali: le **stazioni a parete** costituite generalmente da Wall Box e **stazioni a colonna** ovvero le classiche colonnine di ricarica elettrica.



>> pronti, via

*Grazie alle innovative infrastrutture ricaricare il tuo veicolo è ancora più semplice e veloce!*

## Wall Box o Colonnine elettriche?

*confrontiamole per scegliere la soluzione adatta a te!*



### Wall Box

Chiamata anche **stazione di ricarica a parete** è sicura e compatibile con tutti i modelli di auto elettriche.

**APPLICAZIONE:** • domestico  
• aziendale

**N° PRESE:** una

• applicata in ambiente interno per uso personale o destinata ai clienti di un'azienda.



### Colonnina elettrica

Chiamata anche **stazione di ricarica a colonna** è sicura e compatibile con tutti i modelli di auto elettriche.

**APPLICAZIONE:** • domestico  
• aziendale  
• pubblico

**N° PRESE:** due

• applicata in ambiente esterno per uso personale e pubblico (ad esempio nei parcheggi di condomini, centri commerciali e distributori).

## Cerca sempre la massima libertà di scelta nelle colonnine pubbliche!

Per garantirti un **servizio ottimale** è necessario scegliere apparecchi in grado di fornire **servizi a consumo** o **servizi flat**. Ciò è possibile solo se il gestore del servizio offre disponibilità di **roaming** (libero accesso ai servizi di vendita) e l'**interoperatività** della struttura rispetto al distributore locale (Enel, Aim etc). Solo così il sistema sarà in grado di cooperare e scambiare informazioni con altri prodotti in maniera completa e **potrai scegliere l'offerta che più ti si addice utilizzando qualsiasi tipo di colonnina.**



» Con i nostri partner puoi utilizzare qualsiasi colonnina

anche di operatori diversi



## Collaboriamo per offrirti il miglior servizio.

Lavoriamo e, **collaboriamo** con aziende leader del settore per offrirti la **migliore assistenza possibile**. Noi, **Divisione Energia** progettiamo, installiamo e ti assistiamo in tutte le fasi per l'ottenimento del tuo nuovo **sistema di ricarica**, anche nella fase di gestione post vendita e distribuzione grazie alla partnership con un fornitore di energia.



Qualità



Serietà



Efficienza



DIVISION  NERGIA

**Divisione Energia s.r.l**

**SEDE OPERATIVA:**

Via Brianza, 19 - 30034

Oriago di Mira (Ve)

Tel. 041 563 0647

[info@divisionenergia.it](mailto:info@divisionenergia.it)

[www.divisionenergia.it](http://www.divisionenergia.it)